

Ficha de Datos Técnicos

DP1015

TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN MOTOR PARA EMBRAGUE HÚMEDO

Fecha creación: 20-09-2018

Fecha revisión: 23-03-2023

Página 1 de 2

Descripción

Nuestro tratamiento DP1015 es un aditivo para el aceite en motores de 4 tiempos con el embrague húmedo (bañado en aceite). Contiene nuestro TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN DP1100.

Propiedades

- Esta desarrollado para proteger y garantizar la mejor lubricación del motor y transmisión con embrague húmedo.
- Disminuye el consumo de aceite y combustible
- Suaviza los cambios de marcha
- Perfecciona el rendimiento del embrague sin recalentamientos
- Minimiza el desgaste y la fricción en un 80 %.
- Mejora esencialmente el trabajo del motor y la aceleración.
- Perfecciona el rendimiento del embrague sin recalentamientos
- Reduce ruidos y vibraciones

Aplicaciones

- Todo tipo de motores con embrague en baño de aceite (Motor caja transmisión)

Datos técnicos

| ANALISIS | RESULTADO |
|----------------------|----------------|
| Aspecto | Líquido |
| Color | Verde |
| Olor | Característico |
| Densidad | 0.85 gr/cc |
| Punto de inflamación | >230°C |
| Solubilidad en agua | Insoluble |

Los datos proporcionados están basados en ensayos estándar bajo condiciones de laboratorio y sirven únicamente como una guía. Esta ficha técnica y la información que contiene se consideran exactas en la fecha de su impresión

Ficha de Datos Técnicos

DP1015

TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN MOTOR PARA EMBRAGUE HÚMEDO

Fecha creación: 20-09-2018

Fecha revisión: 23-03-2023

Página 2 de 2

Modo de empleo

- Añadir 30 ml de DP1015 por cada litro de aceite
- No es necesario cambiar el aceite ni filtros para su uso.
- Repetir la aplicación cada 20.000 km o cada 2 cambios de aceite
- No utilizar en motores con embrague seco.

Presentación

Envase de 250 ml con dosificador en cajas de 16 unidades

Seguridad e higiene

Las fichas de seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.